

z plagą pijanych kierowców. Karą za jazdę w stanie nietrzeźwości będzie konfiskata samochodu. Na razie obowiązują wytyczne prokuratora generalnego o zasądzeniu przez sądy surowych kar, m.in. zabezpieczaniu samochodów w celu orzeczenia ich przepadnięcia. Jeżeli Sejm przegłosuje rozporządzenie, znajdzie się ono w kodeksie karnym.

Kierowcy mają więc za dużo do stracenia, żeby ryzykować jazdę po jednym piwku. Warto to sobie uzmysłowić, w czym pomóc może właśnie alkomat. Zapytaliśmy fachowców, czym się kierować i na co zwrócić szczególną uwagę przy jego wyborze.

Jarosław Zabiega



Podręczny alkomat bywa pomocny

at?

la określić stę-  
zowanym po-  
procesor te-  
zenie alkoholu  
eży odczekać  
e się do pracy.  
wa czujnik do  
(czas zależy

od modelu testera). Gotowość do testu sygnalizowana jest dźwiękiem lub też na wyświetlaczu. Osoba badana musi dmuchać w ustnik przez około 5 sekund, aż do sygnału dźwiękowego, oznaczającego koniec testu. Po krótkiej analizie próbki powietrza tester wyświetla wynik na cyfrowym wyświetlaczu.

wie!

oholu

ć

romilach)

OHÓLOWYCH

DDKA

szek wódki  
0 ml



E

promile

0,47

0,44

0,41

0,38

0,36

0,34

0,32

0,30

0,28

## Lepiej dmuchać na zimne



Komisarz Marcin Szyndler z KGP

**K**ierowcy powinni kierować się prostą i znaną wszystkim zasadą: pićes - nie jedź! Zarówno tego samego dnia, jak i następnego, jeżeli spożywało się alkohol w dużych ilościach.

Alkomaty są przydatne, ale należy wiedzieć, że nie zawsze pokazują dokładne wartości. Szczególnie jeżeli posiadany sprzęt jest niskiej jakości. Bardzo często policjanci spotykają się z kierowcami, którzy dziwią się, że ich tester pokazywał zupełnie inne wartości.

Błąd urządzenia może kierowcę słono kosztować. Art. 178 kodeksu karnego, w zależności od ilości alkoholu wykrytego u kierowcy, przewiduje kary: grzywny, ograniczenia wolności, pozbawienia wolności do lat 2 oraz zakazu prowadzenia pojazdów do 10 lat.



Akcję „balonik” zrób sobie sam

## PYTAMY ARTURA JAC KOWICZA, WŁAŚCIELCIELA FIRMY AISKO, PRODUCENTA I DYSTRYBUTORA ALKOMATÓW:

ile kosztuje alkomat?

Na rynku jest sporo tego typu urządzeń, w cenach zaczynających się już nawet od 30 zł. Są to wszelkiego rodzaju breloczki, długopisy i inne gadżety. Takich urządzeń nie należy traktować poważnie.

Wskazania najtańszych alkomatów z reguły niewiele mają wspólnego ze stanem faktycznym. Jako alkohol mogą odebrać nawet kawę czy miętowego cukierka. Stąd, aby mieć pewność prawidłowego pomiaru, musimy się liczyć z wydatkiem rzędu co najmniej 300-500 zł. Profesjonalne alkomaty policyjne kosztują od 4 tys. zł w górę.

Czym kierować się przy wyborze urządzenia?

Najważniejszą rzeczą, którą powinien mieć podręczny alkomat, to tzw. port serwisowy. Każde urządzenie wymaga bowiem kalibracji, czyli takiego ustawienia, aby prawidłowo odczytywało wartość pobranej próbki powietrza.

Urządzenia do kalibracji nie są tanie i tylko nieliczne firmy specjalizujące się w sprzedaży alkomatów dysponują odpowiednim wyposażeniem. Kupując alkomat, trzeba sprawdzić, czy tester ma możliwość kalibracji oraz czy producent lub dystrybutor zapewnia taką usługę. Informacja o tym powinna być podana w instrukcji obsługi.

Czy są alkomaty, które same się kalibrują?

Absolutnie nie! Jeżeli sprzęt nie posiada portu serwisowego, to można go nazwać urządzeniem jednorazowego użytku. Zdarza się - szczególnie chińskim producentom - że w ogóle nie kalibrują swoich produktów.



Dlatego po zakupie alkomatu, warto sprawdzić jego działanie w wyspecjalizowanej firmie. Jest to zwykle darmowe. Natomiast kalibracja urządzenia kosztuje od 40 do 100 zł. Dlatego odradzam nabywanie sprzętów z drugiej ręki lub niewiadomego pochodzenia. Istnieje bardzo duże prawdopodobieństwo, że pierwszą czynnością po zakupie takiego urządzenia będzie konieczność jego skalibrowania, czyli niepotrzebny dodatkowy wydatek.

Pierwsze próby urządzenia - na co uważać?

Przed wszystkim trzeba przestrzegać instrukcji obsługi. Bardzo często zdarza się, że chcąc sprawdzić działanie alkomatu, wypijamy kieliszek wódki i natychmiast dmuchamy w ustnik. Na urządzenie działa wówczas stężenie alkoholu, które mamy w ustach - przekracza ono wówczas kilkaset promili. Może wtedy dojść nawet do przepalenia czujnika. Dokładnie tak, jak bezpiecznika, na który zadziała za wysokie napięcie.

Jakiego typu alkomaty są najlepsze?

Na rynku jest ok. 10 liczących się producentów. Większość z nich produkuje w Chinach, a część w Korei. Są też urządzenia produkcji europejskiej i amerykańskiej. Różni je głównie rodzaj czujnika - wśród alkomatów podręcznych wyróżniamy bowiem takie z półprzewodnikowymi lub elektrochemicznymi czujnikami. Te ostatnie charakteryzuje zdecydowanie większa dokładność i powtarzalność dokonywanych pomiarów. Trzeba się wówczas liczyć z wydatkiem rzędu 800-1000 zł.

kańskim stanie Utah hydrogen 999 osi, koszt 333,5 km/god wy rekord prędkości seryjnie wytworzone przystosowanych do ognia paliwowe. prowadzi obecnie z szeroką skalę testy kich aut. Flota trzyosów z ogniami przejechała już łącz roku około 930 kilometrów.

## SIĘC SPRZEDAŻ Przybywa



Jest o 10 salonów

W pierwszej połowie nowe auta osobowe 45 różnych marek w Polsce 1402 punktu. To o dziesięć tysięcy więcej niż w końcu roku. Najgęstsza sieć na terenie naszego kraju: Skoda - 97 - 74, Opel - 70. Toyoterów, a Peugeot, Volkswagen, Citroen i Dacia po 51. Pozostają od jednego (bach) do 50 (FSO).

## TESTY ZDERZENIA Cztery gwiazdki



Civicowi zabrakło

W kolejnej edycji testów zderzeniowych niezadowolony z oceny zaliczenia Euro NCAP poziom bezpieczeństwa dzie Civic z napędem wym. W zakresie ochrony pasażerów z czterech gwiazdek. W tym modelu samo eksperymenty ocenili poziom bezpieczeństwa przewożonych w Civicu dzieci. Z kolejnym dem ochrony przed padku kolizji z pojazdami trzyczynno-spalinowymi stała trzy z czterech gwiazdek.