

Po imprezie zbyt wysoki poziom alkoholu we krwi może utrzymywać się nawet przez kilkadziesiąt godzin



oleje Platinum
egorocznej, szesna-
Międzynarodowych
ja Paliw 2007” przy-
nagrody w kategorii
u”. W gronie laurea-
się m.in. oleje silnik-
Maxenergy Euro4
num Ultor Progress
tinum Ultor Extreme
Platinum Ultor Plus
rwszy z wymienio-
ów przeznaczony jest
nych aut osobowych,
i najwyższe normy
namiast oleje na-
ii olejów silnikowych
no z myślą o wysoko-
silnikach Diesla, sto-
pojazdach ciężar-
obusach. Producent
również w przypadku
użytkowych zadbano
ologiczne.



kumulatory
poznających Targów
stortyzacyjnej polski
kumulatorów, firma
IER BATTERIEN SA,
żony złotym meda-
latory samochod-
r. Seria ta obejmuje
o pojemnościach od
l. Wszystkie wykona-
osowaniu najnowszej
rebrowo-wapniowej,
leklaracji producenta
ma bezobsługowo-
szą i bardziej niez-
nawet w ekstremal-
kach klimatycznych.
pewnia, że akumula-
gą być bez problemu
ane w temperaturach
0°C.
oku firma sprzedała
ln sztuk akumulator-
i większość trafiła na



Na trudny poranek

Jeśli piłeś, nie próbuj siadać za kierownicą. Pamiętaj też, że czasem nawet na drugi dzień po hucznej imprezie poziom alkoholu we krwi jest za wysoki, by prowadzić samochód

Wśród kierowców funkcyj-
cjonują różne mity – jak choćby
to, że np. po wypiciu jednego
piwa ma się we krwi równe 0,2
promila, więc jedno piwko nie
zaszkodzi... Ale to nie takie pro-
ste. To, jakie będzie stężenie
alkoholu we krwi po wypiciu
określonej dawki, zależy od
bardzo wielu czynników: pici,
masy ciała, kondycji pijącego,

rodzaju trunku – listę da się nie-
mał dowolnie wydłużać.

Przy takiej samej ilości wypi-
tego alkoholu jeden kierowca
może trafić za kratki, a drugie-
mu policja pozwoli kontynu-
ować podróż! Jedyną pewną
metodą sprawdzenia, czy moż-
na już siadać za kierownicą, jest
wykonanie badania
krwi – co dla

zwykłego człowieka jest oczy-
wiście niewykonalne. Rozwią-
zaniem prostszym, choć obar-
czonym pewnym ryzykiem, jest
skorzystanie z alkomatu. Trze-
ba wiedzieć, że szczególnie naj-
tańsze z nich nie gwarantują
wiarygodnych wyników! Na
szczęście urządzenia najczę-
ściej przekłamują w bezpie-
czną stronę, tzn. zawyżają
wskazania. Jednak i od
tej reguły są wyjątki!
Szczególnie wtedy, jeśli
nie są prawidłowo eks-
ploatowane.

Nawet dobry tester mo-
że nie przetrwać, jeśli zosta-
nie potraktowany jako impre-
zowy gadżet – w alkomat moż-

na dmuchać bezpiecznie dopie-
ro pół godziny po wypiciu
ostatniej porcji alkoholu! Za-
bójczy dla sensora jest też dym
z papierosa.

Popsuty lub rozkalibrowany
alkomat da się naprawić, ale
tylko wtedy gdy kupiliśmy
przyzwoite urządzenie. Te naj-
tańsze, oferowane np. na inter-
netowych serwisach aukcyj-
nych już za ok. 30 złotych, mo-
gą działać poprawnie najwyżej
w ciągu pierwszych kilkunastu
pomiarów! Jeżeli zamierzamy
korzystać z alkomatu częściej,
w grę powinny wchodzić tylko
te ze średniej lub wyższej półki
cenowej.

Piotr Szyplski

KALIBRACJA ALKOMATU



Do kali-
bracji służą
symulatory wy-
dechujące opary
o określonej
zawartości
alkoholu

Alkomaty, w tym również te
profesjonalne – policyjne, wyma-
gają okresowej kalibracji. Spe-
cjaliści zalecają kontrolę urzą-
dzenia przynajmniej raz na pół
roku. Przy zakupie alkomatu na-

leży upewnić się, że wybrane
urządzenie da się kalibrować (je-
śli nie, to znaczy że jest to jedno-
razowy gadżet) oraz czy sprze-
dawca jest w stanie profesjona-
lnie wykonać taką usługę.



Norbert Jackowicz,
dyrektor firmy
Aisko

ZAKUP DAJĄCY PEWNOŚĆ

– Jeżeli nie mamy pewności, czy po wczorajszym imieninach możemy prowadzić, najrozsądniej jest odłożyć jazdę albo dmuchać w alkomat. Na rynku jest wiele urządzeń, jednak wskazania najtańszych z reguły niewiele mają wspólnego ze stanem faktycznym. Aby mieć pewność prawidłowego pomiaru, trzeba wydać ok. 300 – 500 zł. Odradzamy kupowanie alkomatu z drugiej ręki lub niewiadomego pochodzenia. Po zakupie trzeba go będzie najprawdopodobniej naprawić lub co najmniej skalibrować.



OFERTA RYNKOWA



ALCOALERT ELITE

Zaawansowany alkomat, który stosunkowo dobrze znosi nawet brutalne traktowanie. Ma funkcję kontroli ciągłości wydechu. Skala do 4 promili.

Cena: 320 zł



ALCOTECTOR BAC 100

Profesjonalny sprzęt używany m.in. przez służby drogowe w kilku krajach. Pamięć mieści 2 tys. pomiarów wraz z danymi o okolicznościach ich wykonania.

Cena: 3990 zł

AL 2500

Alkomat bezustnikowy, dokładność pomiaru zależy od tego, na ile precyzyjnie dmuchamy na sensor. Można uzyskać powtarzalne wyniki, ale wymaga to uwagi. Alkomat można kalibrować!

Cena: 180 zł

FIT 198

Popularny model alkomatu. Bardzo poważny wygląd i mnogość funkcji za niską cenę. Jakość dyskusyjna. Wymaga częstej kalibracji, która w tym przypadku jest trudna.

Cena: 160 zł



ALCOTECTOR MARK V

Profesjonalne urządzenie, nadaje się nawet do częstych pomiarów. Można nim zbadać także osoby nieprzytomne.

Cena: 985 zł



FIT 218

Dzięki niskiej cenie bardzo popularny np. na internetowych serwisach aukcyjnych. Wrażliwy na błędną obsługę.

Cena: 129 zł

ALCOALERT HANDY

Mały i stosunkowo tani alkomat o zakresie pomiaru do 4 promili. Można go kalibrować, nie jest to gadżet!

Cena: 237 zł



HOGMANN GD-AL08H

Urządzenie z niższej półki cenowej. Nadaje się co najwyżej do sporadycznych pomiarów, bo brakuje możliwości kalibracji. Zresztą usługa taka byłaby droższa od samego urządzenia.

Cena: 60 zł



CA 2100 PROFESSIONAL

Ten model uchodzi za jeden z lepszych alkomatów podręcznych, przede wszystkim dzięki powtarzalności i dokładności pomiarów.

Cena: 478 zł

ALCOSAFE KACUŚ

Mały i tani alkomat, ale do sporadycznej „samokontroli” wystarczy. Co niezwykle w urządzeniu tej klasy – tester ma możliwość kalibracji! Skalibrowany pod względem dokładności dorównuje droższym testerom.

Cena: 89 zł

